



## INSTRUCTION TDT/43.12/99-06

**Objet:** PROCEDURE pour le CONTROLE des ANCETRES à plaque d'immatriculation spécifique.

### I. GENERALITES

#### Demande d'immatriculation

Le contrôle de ces véhicules est un contrôle partiel effectué lors de chaque changement de propriétaire ou à la demande d'un agent qualifié. Lorsque le véhicule satisfait à la procédure suivante et qu'aucune défectuosité (codes 1, 2 ou 3) n'a été constatée, la "**Demande d'immatriculation**" peut être validée. La mention "**Ancêtre uniquement**" sera apportée sur la vignette de demande d'immatriculation.

### II. PROCEDURE

#### 1. Dispositif de freinage

Les véhicules ayant été mis en circulation avant 1926 peuvent être présentés au contrôle technique sur un plateau sans avoir à subir d'essais. Le propriétaire du véhicule concerné doit juste montrer la présence d'un frein.

En ce qui concerne les véhicules ayant été mis en circulation après le 1<sup>er</sup> janvier 1926, le propriétaire doit soumettre son véhicule aux deux essais de frein sans passer sur les rouleaux (véhicule en mouvement et frein de parking). Le test peut être effectué par le propriétaire lui-même ou son représentant.

#### 2. Numéro de châssis

S'il s'agit d'un véhicule importé, le propriétaire doit se présenter dans une station habilitée à l'identification des véhicules (10 stations) qui contrôlera le n° de châssis par rapport aux documents étrangers présentés.

S'il s'agit d'un véhicule belge, un contrôle du numéro de châssis sur le véhicule et sur les documents relatifs au véhicule (certificat d'immatriculation et attestation ancêtre) sera effectué.

Si le véhicule a été mis en circulation avant 1968 et qu'il y a impossibilité de trouver le numéro de châssis, la station de contrôle devra s'en référer à l'appréciation du Ministère.

En cas de doute sur l'authenticité des documents présentés ou lorsque le véhicule ne correspond pas aux documents (documents de FORD et copie LOTUS SEVEN présentée), un rapport explicatif sera envoyé au Ministère à l'attention de Messieurs Paul DE PRIL et Pierre OLIVIER. Dans ce cas, le sceau du contrôle ne pourra être apposé sur la demande d'immatriculation qu'après l'accord du Ministère.

### 3. Triangle de danger

En l'absence de cet accessoire ou lorsqu'il n'est pas réglementaire, un code 3 sera attribué (absent ou non réglementaire).

Le Conseiller Général,

Andrée ABEELS.